



Restrictions à Paris...

Et Rouen, Strasbourg, Montpellier, Marseille, Nice, Toulon, Lyon, Toulouse, etc. pour le diesel

2019
• Interdiction des véhicules Crit' Air 4

2024
• Interdiction des véhicules diesel

2030
• Objectif zéro véhicule thermique

Evolutions réglementaires imposées par l'Europe aux constructeurs

2021
• Gamme à 118 g CO₂/km en moyenne

2025
• Objectif de 95 g/km, jusqu'à 59 g/km
• Une offre électrique qui va s'étoffer de modèles phares

2040
• La fin des VL thermiques

Volonté dans les entreprises

2025
• +45% de VE par rapport à l'année dernière

2030
• Contrainte véhicules décarbonés pour les marchés publics
• Volonté de réduire leur bilan carbone